



Ferrari - Traktori

## THOR AR



### Uvod



Učinak, dimenzije, okretnost, udobnost i sigurnost, to su značajne karakteristike koje su stručnjaci iz FERRARI - a pažljivo razvijali i konstruisali model traktora **THOR** i stvorili razliku između specijaliziranih FERRARI traktora i klasičnih traktora.

**THOR AR** su kruti, isodiametrični traktori s jednosmjernim kretanjem i reverzibilni modeli sa kretanjem u oba smjera. Neophodni su u specijaliziranoj poljoprivrednoj proizvodnji, koji su uvijek u potrazi za novim odgovorima.

Sa ograničenim dimenzijama i radiusom okretanja čine **THOR AR** nezamjenjivom strojem, sposobnom da savršeno obavi sve zadatke koje je projektiran. Samo 106 cm širok, hod je ograničen na 145 centimetara što je najbolje u toj kategoriji.

Novi mjenjač je ugrađen u konstrukciju **OS-Frame** ramu: s jednom osovinom i samo jednim središnjim zglobovom koji osigurava veliku snagu prijenosa na kotače i pogonsko vratilo i jamči najvišu pouzdanost.

### Motor



Na raspolaganju su tri modela **VM** motor za traktore **THOR AR**, koji su konstruirani tako da koriste snagu do posljednje kapi goriva.

- Motor **VM-D753 IE3**, Turbo dizel sa 3 cilindara 2.2. litara. Korištenjem uređaja Intercooler razvija 79 konjskih snaga na 2.300 okretaja / minuti.

- Motora **VM-D754 TE3**, turbo dizel sa 4 cilindra 3 litre. Razvija 79 konjskih snaga pri 2300 okretaja / minuti.

- Motora **VM-D754 IE3**, turbo dizel sa 4 cilindra. Korištenjem uređaja Intercooler razvija 91 konjsku snagu na 2.300 okretaja / minuti.

Za ove motore **VM** je razvio novi **EGR System**, koji se nalazi unutar motora. Sistem omogućuje ponovnu uporabu ispušnih plinova koji su pravilno pomiješani i vraćaju se u komoru za sagorijevanje i na taj način značajno smanjuju razinu ugljičnog monoksida (NOK) i potrošnju goriva.

| Karakteristike motora                        | THOR 75           | THOR 85    | THOR 95           |
|----------------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|
| Proizvodjač                                  | VM                | VM         | VM                |
| Model                                        | D753 IE3          | D754 TE3   | D754 IE3          |
| Broj cilindara                               | 3                 | 4          | 4                 |
| Zapremina                                    | 2230              | 2970       | 2970              |
| Ubrizgavanje                                 | Turbo Intercooler | Turbo      | Turbo Intercooler |
| Nivo izduvnih gasova                         | Tier 3            | Tier 3     | Tier 3            |
| Snaga (KW/KS)                                | 51,4 / 70         | 58 / 79    | 67 / 91           |
| Broj obrtaja (obrtaji/minuti)                | 2300              | 2300       | 2300              |
| Maksimalni obrtni moment (Nm/obrtaji/minuti) | 265 / 1200        | 274 / 1800 | 420 / 1000        |
| Hladjenje                                    | Vodeno            | Vodeno     | Vodeno            |

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 okretaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne mijenja: svi motori su sa maksimalnim brojem okretaja između 1000 i 1800 okretaja / minuti.

Tehnički podaci se spominju samo kao objašnjenje i podložni su promjenama bez prethodne najave.

## Prenosi



### MEHANIČKI MJENJAČ

Nitko ne bi predstavljalo učinak motora, ako ne bi bili obogaćeni sa izanrednim prijenosima. Novi mjenjač SINCRO sa 32 brzine (16 napred + 16 Nazad) u skaldu sa inverterom za brzu promjenu smjera vožnje nudi superiorne performanse i poboljšava udonost i upravljanje strojem. Pravilan redoslijed brzina bez preklapanja, dozvoljava da se izabere prava brzina za određeni

zadatak i čini razumno korištenje uređaja sa smanjenom potrošnjom goriva i zamora motora.

#### **4WD UVIJEK izdržljive**

Pogon na sva četiri kotača omogućava da stroj dobro napreduje kako na padinama tako i na neuređenim površinama. Prednji i stražnji diferencijal s Blokiračemo ima elektro hidraulično upravljanje i osigurava traktoru najveću okretnost.

#### **NAJBOLJI MJENJAČ**

Novi mjenjač na Thor traktorima montiran je na šasiji OS-Frame, koji je samo s jednom osovinom i jednim središnjim zglobovima, osigurava maksimalni mehanički učinak. Zglob je postavljen u sredinu prednjeg dijela stroja omogućavajući prednjoj osovini do 15% nagiba u odnosu na zadnju osovину i tako balansira stroj u radu na strmim padinama.

#### **SPOJKU LONG - LIFE**

Prijenos spojke Long-life sa višestrukim diskovima sa vlastitim sustavom podmazivanja i sa hidrauličnim upravljanjem. Pored toga povećava pouzdanost motora.

#### **KOČNICE UVIJEK EFIKASNE**

Kočnice s višestrukim diskovima sa vlastitim sustavom podmazivanja osiguravaju savršeno prijanjanje zemljištu i sigurno kočenje.

## Upravljač



Vozačeva okolina za upravljanje **VITHAR** traktorom združuje udobnost, skladnost, korisnost i sigurnost na sasvim izvoran način.

Upravljački prostor je napravljen po mjeri vozača; naredbe su postavljene na skladan način; Upravitelj kao i udobno sjedalo podešavaju se i vrlo lako se podešavaju prema građi vozača. Pored toga, reverzibilni model Vithara, upravljački modul (sjedište - volan - instrument tabla) u par sekundi sigurno i lako se može okrenuti bez bilo kakvog oodvajanja priključaka.

Specijalne kabine su konstruirane s najvećom pažnjom kako bi se osigurala maksimalna udobnost unutar kabine.

Veliki zastakljeni otvori, olakšavaju pristup sjedištu, osiguravaju dobru preglednost kako naprijed tako i natrag. Sa klimom i grijanjem osigurava učinkovit uređaj združen sa zvučno izoliranom kabinom, pomažući da se stvori savršeno radno okruženje.

## Hidraulična instalacija



Specijaliziranim traktorima hidraulična instalacija je od suštinskog značaja.

Instalacija na **THOR** traktoru je sa duplim efektom, neovisnim crpkama i izmjenjivačem topline, pumpa za hidraulički upravljač ima protok od 31 litre / minuti, kao što su i one namijenjene drugim uređajima.

5 hidrauličnih utičnica sa montiranih straga omogućuju uporabu priključnih uređaja koji zahtijevaju visok hidraulički tlak i posebnu međuredni obradu,

**THOR** se obično koristi s priključcima na zadnjem hidrauličnom podizaču koji se koriste sa običnom ili brzom vezom svih priključaka koji su u prodaji. Hidrauličnoj instalaciji na zahtjev lako se dodaje kontrola opterećenja i podešavanja.

Pored zadnjeg hidrauličkog podizača na **THOR** traktore lako se ugrađuje prednji hidraulični podizač koji je neophodan prilikom kombiniranih radova.

Svatko mora raditi s priključnim uređajima koji se moraju prilagoditi zemljištu, moraju prebroditi udubljenja ili izbočine, bez oštećenja radne površine, FERRARI je osmislio za **THOR AR** efikasno hidrauličko ovjesom (plivajuća hidraulika), koja poboljšava "pritisk na tlo" priključkom montiranim na tri tačke i osposobljava ih za rad na svakoj površini.

## Dimenzije i težina

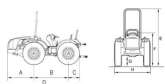


Tabela dimenzija i težine - THOR AR sa lukom i zaštitama

|                   |
|-------------------|
|                   |
| <b>THOR 75 AR</b> |
| <b>THOR 85 AR</b> |
| <b>THOR 95 AR</b> |

## Fotogalerija

