



FARMTECH - Rimorchi a due assi ZDK

ZDK 1100



Introduzione

Rimorchi a due assi sono adatti per trasporti lunghi ed esigenti offrendo una massima sicurezza e un trasporto tranquillo anche in condizioni estreme di lavoro. Una grande quantità di tipi con volumi dei cassoni che vanno da 7 a 21 metri cubi permette una grande scelta secondo le esigenze e soddisfa i fabbisogni di piccole e grandi aziende. La chiusura e apertura centralizzata delle sponde tramite una leva garantisce sicurezza e permette un uso semplice. L'orlo arrotondato del piano garantisce l'impermeabilità al 100% e nel frattempo esegue l'auto pulizia della sponda all'atto della chiusura. Sulla sponda posteriore è montata di serie la saracinesca per l'uscita delle granaglie.



Assale

Gli assali stabili in tubi rettangolari con profili a C chiusi di grossezza di 5 mm, congiunzioni del telaio superiore di forma trapezoidale, assali a balestra, corona rotante di diametro 1000 mm, forche di trazione con possibilità di regolazione in altezza, gancio posteriore, guarnizioni montate per il secondo rimorchio (elettrica, idraulica, ad aria)



Asse

Due assi robusti RINNER con 6 viti per ruota, carreggiata 1700 mm, carico dell'asse 6000 kg/asse a 25 km/h e 40 km/h, tamburi dei freni 300x60 mm, carico dei freni 6000 kg/asse a 25 km/h e 5000 kg/asse a 40 km/h



Freni

Freni idraulici con valvole di regolazione manuale e freni ad aria a due condotte, funzionanti su tutte le 4 ruote, montata installazione frenante per il secondo rimorchio, freno di stazionamento autonomo.



Scarico

Scarico a tre lati, cilindro idraulico a 4 stadi con pistone cromate, valvola per bloccare la corsa del cilindro, installato l'impianto idraulico di scarico per il secondo rimorchio



Cassone

Il fondo del cassone in lamiera da 4 mm, cassone conico, supporti di montaggio, sponde in acciaio con alzate aggiuntive con chiusure rapide (originale profilo Fuhrman), le sponde laterali e quella posteriore si possono aprire all'ingiù o all'infuori, la chiusura centralizzata a sinistra, a destra e retro, lo scarico per granaglie con leva, scale antiscivolo, molle sulle sponde

Dati tecnici

Massa massima tecnicamente ammessa	11000 kg
Peso effettivo	2500 kg
Portata	7900 kg
Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza)	6600 x 2315 x 2410 mm
Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza)	4510 x 2060/2160 mm
Altezza delle sponde	600+600 mm
Altezza del piano (con pneumatici di serie)	1170 mm

Volume	12,00 / 18,00 m3
Carreggiata	1700 mm
Quadrato asse	80 mm
Diametro della corona rotante	1000 mm
Velocità consentita	40 km/h
Pneumatici	15.0/55-17 14 PR (380/55-17)
Sistema frenante	due condotte ad aria
Botola granaglie	390 x 290 mm
N sezioni cilindro (diametro)	4 (60/75/90/105 mm)
Altezza alzata cilindro	1700 mm
Scarico trilaterale (laterale/ posteriore)	45 / 45 gradi
Quantità olio richiesta	10,6 litri 45 kW / 61 CC
Forza trainante richiesta kW/CV	

Accessori

- Pneumatici 12.5/80-18 12 PR
- Pneumatici 12.5/80-18 16 PR
- Pneumatici 13.0/65-18 14 PR
- Pneumatici 340/65 R 18
- Pneumatici 355/60 R 18
- Regolazione automatica della frenata - ALB
- Protezione laterale
- Gancio traino 2100 mm
- Gancio automatico per il secondo rimorchio
- Protezione per i fari
- Terza sovrasponda 500 mm
- Terza sovrasponda 600 mm
- Alzata idraulica (600+600 mm)
- Il telaio e sovrasponde per il silos (500+500+500 mm) Alzata idraulica
- Il telaio e sovrasponde per il silos (600+600+500 mm) Alzata idraulica
- Il telaio e sovrasponde per il silos (600+600+600 mm) Alzata idraulica
- Il piano di lavoro per la manipolazione con la copertura e la copertura
- Imbuto per le granaglie
- Lamiera per patate per tutta la lunghezza della sponda posteriore
- Scarico granaglie con supporto per tubo
- Ruotini per le sponde posteriori

Fotogalleria

