



FARMTECH - Rimorchi tandem TDK

TDK 1100



Introduzione

I rimorchi tandem sono adatti al trasporto per piccole e grandi imprese agricole che ne fanno un uso variegato, efficace e semplice, nella massima sicurezza. L'esecuzione a tandem (con molle e foglie paraboliche) permette un'agevolante manovrabilità, grande efficacia e adattabilità in condizioni di lavoro difficili e garantisce la massima stabilità possibile e sicurezza all'atto del carico, scarico e trasporto. Il già grande volume del cassone si può aumentare con aperture idrauliche delle sponde posteriori per il trasporto del silato.



Assale

Un assale stabile con profili a C chiusi di grossezza 5mm, collegamento del telaio superiore a forma trapezoidale, assale molleggiato, gancio superiore, piede di sostegno meccanico, gancio traino 40 mm, lamiera di protezione posteriore con impianto luci, gancio traino posteriore.



Semiassie

Due robusti semiassi ADR con sei bulloni per le ruote, carreggiata 1700 mm, distanza interassi 990 mm, carico degli assi 7000 kg/asse a 25 km/h e 6500 kg/asse a 40 km/h, tamburi freni 350x90 mm, carico dei freni 13450 kg/asse a 25 km/h e 9850 kg/asse a 40 km/h.



Freni

Freni idraulici con valvole di regolazione manuale e freni ad aria a due condotte, funzionanti su tutte le ruote, montata installazione frenante per il secondo rimorchio freno di stazionamento autonomo.



Scarico

Scarico trilaterale, martinetto idraulico a 4 sfili con pistone cromato, valvola di bloccaggio corsa, montata l'installazione per lo scarico del secondo rimorchio.



Cassone

Fondo del cassone in lamiera da 4 mm, colonne di sostegno, sponde in acciaio da 2,5 mm con alzate a chiusura rapida (originale profilo Fuhrman), le sponde laterali e quella posteriori oscillanti e so possono aprire verso il basso e verso l'esterno, chiusura centrale a sinistra, destra o posteriore, scarico granaglie a leva, scaletta antiscivolo, molle sulle sponde.

Dati tecnici

	11000 kg
Massa massima tecnicamente ammessa	11000 kg
Massa massima omologata stradale	2800 kg
Peso effettivo	6150 x 2310 x 2200 mm
Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza)	4510 x 2060/2160 mm
Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza)	600+600 mm
Altezza delle sponde	1170 mm / 1020 mm*
Altezza del piano (con pneumatici di serie)	12,00 ~ 18,00 m3
Volume	

	1700 mm
Carreggiata	80 mm
Quadrato asse	1700 kg
Carico sul gancio	40 km/h
Velocità consentita	15.0/55-17 14 PR (380/55-17)
Pneumatici	due condotte ad aria
Sistema frenante	390 x 290 mm
Botola granaglie	4 (75/90/105/120 mm)
N sezioni cilindro (diametro)	2000 mm
Altezza alzata cilindro	45 / 50 gradi
Scarico trilaterale (laterale/ posteriore)	18,6 litri
Quantità olio richiesta	45 kW / 61 CV
Forza trainante richiesta kW/CV	

Accessori

- Pneumatici 13.0/65-18 16 PR
- Pneumatici 19.0/45-17 14 PR (480/45-17)
- Pneumatici 19.0/45-17 Flotation+
- Pneumatici 340/65 R 18
- Pneumatici 355/60 R 18
- Pneumatici 435/50-19.5 RE
- Allestimenti/ esecuzioni per 40 km/h
- Regolazione automatica della franata - ALB
- Protezione laterale
- Freni idraulici combinati
- Gancio traino 40 mm
- Gancio traino Scharmüller 40 mm, girabile a 180 gradi
- Piede di supporto idraulico
- Piede di supporto idraulico a Y
- Gancio automatico per il secondo rimorchio
- Protezione per i fari
- Fondo del telaio superiore in lamiera in acciaio HARDOX da 4 mm
- Altezza delle sponde 600 mm
- Terza sovrasponda 500 mm
- Terza sovrasponda 600 mm
- Terza sovrasponda frontale - rete
- Alzata idraulica (600+600 mm)
- Il telaio e sovrasponde per il silos (500+500+500 mm) alzata idraulica

- Il telaio e sovrasponde per il silos (600+600+500 mm) alzata idraulica
- Il telaio e sovrasponde per il silos (600+600+600 mm) alzata idraulica
- Supporto delle sponde
- Il piano di lavoro per la manipolazione con la copertura e la copertura
- Imbuto per le granaglie
- Lamiera per patate per tutta la lunghezza della sponda posteriore
- Scarico per le granaglie con il supporto per il tubo
- Ruotini per le sponde posteriori
- Colore a scelta

Fotogalleria

