

Tronchettatrice con motore a benzina - URBAN SMH110

URBAN SMH110 con nastro trasportatore 2,6 m



Descrizione

Il motore

SMH 110 è azionato da un motore Vanguard di Briggs & Stratton da 35 CV con avviamento elettrico, livello dell'olio e indicatori di carburante e contatore. La capacità del serbatoio del carburante è di 15 litri. L'uscita del motore viene trasferita tramite cinghie trapezoidali alla scatola del cambio a olio che aziona i rotori della lama.



La piattaforma girevole

La tronchettatrice è fissata a un giradischi a 360° per consentire la rotazione della tronchettatrice in otto posizioni bloccabili con incrementi di 45°.



La tramoggia di ingresso La tramoggia è sufficientemente lunga da garantire sicurezza ed è dotata di un telaio di intercettazione di sicurezza che, premendo verso il basso, arresta

il motore. La tramoggia di aspirazione è orientata orizzontalmente, il che facilita notevolmente l'inserimento di tronchi lunghi rispetto alla tramoggia verticale o inclinata. Il telaio della macchina è realizzato con vernice in polvere.



Il nastro trasportatore

Viene utilizzato un nastro trasportatore lungo 2,6 m azionato da una cinghia trapezoidale. La pendenza del trasportatore è regolabile da un argano. Il trasportatore viene sollevato in posizione verticale durante il trasporto. È possibile installare sull'estremità del trasportatore gli accessori seguenti: lo scivolo da 1 m o un dispositivo di sacco doppio con una gamba di supporto. La tronchettatrice è fissata con quattro viti e il montaggio richiede solo pochi minuti.



La protezione da sovraccarico Una cinghia antiscivolo protegge il dispositivo dal sovraccarico. Se viene inserito un ramo troppo forte, la cinghia sarà scivolata e il motore si fermerà. Se lo fanno, le lame del coltello di solito mordono il ramo e non possono essere rimosse liberamente dalla tramoggia. La leva fornita viene utilizzata per rilasciarlo. Rilasciare il ramo ruotando la leva in senso orario.



Il dispositivo di scheggiatura Il principio di funzionamento dei registratori di rami URBAN si trova in due alberi controrotanti con coltelli. I coltelli rotanti assorbono il materiale del legno nella tramoggia di alimentazione senza assistenza. Lo spazio di passaggio tra gli alberi è di 110 mm. Ogni albero ha 3 coltelli fissi, realizzati in acciaio per utensili di alta qualità. È possibile riaffilare i coltelli ripetutamente. Dopo l'affilatura è necessario posizionare un tampone sotto i coltelli per mantenere lo stesso spazio tra i coltelli (circa 0,1 mm). Una singola affilatura di coltelli è in grado di produrre da 150 a 800 metri solidi di piccoli tronchi, a seconda del livello di contaminanti (fango, chiodi, pietre ecc.). Ogni lama può essere affilata di circa 4 mm, quindi deve essere sostituita con una nuova.



Dati tecnici

Peso	1250 kg
Max. diametro di legno morbido e fresco (pino)	120 mm
Max. diametro di legno duro (querchia, carpino)	100 mm

Max. diametro di legno duro secco (quercia, carpino)	80 mm
Max. Diametri del blocco di legno (abete rosso)	100 x 100 mm
Max. diametro della tavola di legno (abete rosso)	280 x 40 mm
Lunghezza del tronchetto (non regolabile)	7 - 22 cm
Dimensioni dell'ingresso del legno	290 x 290 mm
Dimensioni del serbatoio di ingresso	800 x 600 mm
Velocità di rotazione della lama (rpm)	170 / min.
Massima prestazione	10 m ³ /h
Potenza del motore	26,1 kW (35 CV)
Carburante	benzina senza piombo (95)
Volume del serbatoio del carburante	15 l
Consumo medio di gas	3 - 4 l/h
Avviamento elettrico del motore	SI
Contatore e contagiri	SI
Numero di coltelli	6
Lo spazio tra i coltelli	approx.0,1 mm
Durata dei coltelli (intervallo tra un'affilatura e l'altra)	150 - 800 m ³ di piccoli tronchi
Telaio	carrello targato
diam. della gomma	10"
Freno di sicurezza	SI
Girevole	SI - 8 posizioni da 45°
Protezione da sovraccarico	slittamento della cinghia
Dimensioni in posizione di trasporto (lunghezza x larghezza x altezza)	431x208x358 cm
Dimensioni in posizione di lavoro (lunghezza x larghezza x altezza)	a seconda della posizione del nastro trasportatore
Uscita di scarico	trasportatore da 2,6 m
Trasmissione del convogliatore	trasmissione a cinghia trapezoidale
Altezza dell'estremità del trasportatore ad angolo di 30°	200 cm
Altezza dell'estremità del trasportatore ad angolo di 40°	237 cm

Accessori opzionali

DUE SACCHI ALL'ESTREMITÀ DEL TRASPORTATORE - PER LA SERIE "110"



Hai mai voglia di riempire i piccoli tronchi in sacchi a rete o riempire direttamente un rimorchio o metterli liberamente sul mucchio? La soluzione ideale e' acquistare la tronchettatrice con un nastro trasportatore e, se necessario, è possibile installare facilmente un doppio sacco all'estremità del trasportatore.

Peso: 22kg

Adatto per: SMH110, EM110, TR110

PROLUNGAMENTO ALLA FINE DEL TRASPORTATORE - PER LA SERIE "110"



I piccoli tronchi saranno fatti cadere più lontano. È possibile regolare la posizione dei piccoli tronchi sul rimorchio cambiando l'angolo del prolungamento. La pendenza è facilmente regolabile con due dadi. Il vetrino è fissato al trasportatore da quattro viti e il montaggio richiede solo pochi minuti.

Peso: 12,5 kg

Lunghezza: 1m

Adatto a: SMV110, SMH110, EM110, TR110

SUPPORTO PER SACCHI GRANDI



Hai mai voglia di riempire i piccoli tronchi in sacchi a rete o riempire un rimorchio o metterlo liberamente sul mucchio? Quindi è la soluzione ideale per acquistare la tronchettatrice con un nastro trasportatore e, se necessario, è possibile installare facilmente il supporto per sacchi grandi sotto il trasportatore.

Peso: 35kg

Adatto a: SMH110, EM110, TR110, SMH70, SMV70, SM70, EM70, TR75, TR70, HM70

Filtro dell'olio



Filtro olio per motore a benzina di SMH110, SMV110

Olio motore 1 l

Olio motore per motori a benzina di SM, SMV, SMH della serie 70 e SMV, SMH della serie 110.

Il volume di riempimento dell'olio per i motori della serie 70 è di 0,8 litri.

Il volume di riempimento dell'olio per i motori della serie 110 è di 2,3 litri.



PESO :1,1 kg

Adatto per tronchettatrici: SMV110, SMH110, SMH70, SMV70, SM70

Il primo cambio del motore di riempimento dell'olio è dopo 5 ore di lavoro.

Ogni successivo cambio di olio è dopo 50 ore di lavoro.

Con la serie 110 è necessario cambiare anche il filtro dell'olio.

Fotogalleria

