

MOSA

MOSA - Enofazni generatorji na bencin

GE 7000 HSX EAS



Opis

Agregat GE 7000 HSX je strnjen stroj, se ga prenaša z lahkoto zahvaljujoč ročnemu vlečnemu vozičku in njegovi teži 130 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Je nameščen na jeklenem podstavku na katerem so blažilci ki imajo nalogo da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup.

Agregat, združen s samodejno pogonsko ploščo EAS ustvarja enoto, ki dobavi električno energijo v nekaj sekundah potem, ko zmanjka v električnem omrežju.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor Honda GX 390, zračno hlajenje, bencin
- Generator električnega toka Sincro EK2 MCT, sinhronski, brez ščetk
- Brezhrupen (SX)
- Enofazna moč: 6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1A
- Predviden za uporabo s ploščo za avtomatski vžig
- Vtikači CEE standard

1 x 230V 16A 2P+T

1 x 230V 32A 2P+T

Tehnične karakteristike

IZVEDBE C.A. - 50 Hz	Monofasni sinhronski alternator, samovzpodbuden, brez ščetk
	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1A
Enofazna moč stand-by	
	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9A
Enofazna moč PRP	
Cos ϕ	0.9
Razred izolacije	H

MOTOR	Bencin 4-taktni, OHC, zračno hlajenje
Model	Honda GX 390
	8.2 kW (11.1 HP)
Nazivna moč stand-by	
	6.4 kW (8.7 HP)
Nazivna moč PRP	
	1/ 389 cm ³
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	2.4 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Baterija 12 V
- Zaustavitev motorja (olje)
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Števec ur
- Kazatelj ostanka goriva
- Razločevalno stikalo
- Magnetotoplotno stikalo
- Voltmeter
- Pripravljeno za EAS/TCM
- Stikalo Start Local/ Remote

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Set za ozemljitev
- Daljinsko upravljanje
- Avtomatska plošča EAS 15-806
- Kolesčki za prekladanje CTM7