



Ferrari - Traktori

VEGA AR



Uvod



Da bi se tako veliki plan lako ostvario, mora se predvidjeti veliki broj mogućih rješenja. Tako su dizajnirana 5 različita modela **VEGA** traktora, svaki od njih je namijenjen za različite potrebe, za što nas svakodnevno potiču naši klijenti da ih zadovoljimo.

VEGA AR, isodijametrični reverzibilni traktori sa centralnim pregibom imaju referentnu primjenu specijaliziranih djelatnosti i moraju bolje od drugih ispunjavati postavljene važeće standarde i treba biti posebno kompatibilan s okruženjem u kojem rade.

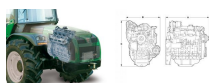
Sažet i uskih dimenzija s malim prostorom za okretanje čine **Vega AR** nezamjenjivom strojem, sposobnom za obavljanje svih poslova za koje je konstruiran.

Širok je samo 100 centimetara, hod je ograničen na samo 150 centimetara, najbolji u ovoj kategoriji.

Novi mjenjač je uskladjen sa okvirom **OS-Frame**: samo jedna osovina i jedan centralni Zglob omogućuje vrhunski prijenos snage na kotače i kardansko vratilo, osigurava maksimalnu pouzdanost.

Reverzibilno upravljanje ugrađeno je na svim modelima **VEGA AR** i čini veoma koristan alat za poljoprivredu, za mnoge gradske parcele i održavanje travnjaka.

Motor



Postoje tri modela **VM** motora za **VEGA** traktore, koje su namijenjeni da iskoriste snagu do posljednje kapi goriva.

- Motor **VM-D753 IE3**, Turbo dizel sa 3 cilindra i 2.2. litara. Korištenjem Intercooler - a razvija 79 konjskih snaga na 2.300 okretaja / minuti.

- Motor **VM-D754 TE3**, Turbo dizel 4 cilindra i 3 litre. Razvija 79 konjskih snaga pri 2300 okretaja / minuti.

- Motor **VM-D754 IE3**, Turbo dizel 4 cilindra. Pomoću intercooler - a razvija 91 konjsku snagu na 2.300 okretaja / min.

Za ove motore **VM** je razvio novi **EGR System**, koji se nalazi unutar motora. Sistem omogućuje ponovnu uporabu ispušnih plinova koji su pravilno pomiješani i vraćaju se u komoru za sagorijevanje i na taj način značajno smanjuju razinu ugljičnog monoksida (NOK) i potrošnju goriva.

Karakteristike motora	VEGA 75 AR	VEGA 85 AR	VEGA 95 AR
Proizvodjač	VM	VM	VM
Model	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Broj cilindara	3	4	4
Zapremina	2230	2970	2970
Ubrizgavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Nivo izduvnih gasova	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Snaga (KW/KS)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Broj obrtaja (obrtaji/minuti)	2300	2300	2300
Maksimalni obrtni moment (Nm/vrt. min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hladjenje	Vodeno	Vodeno	Vodeno

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 okretaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne mijenja: svi motori su sa maksimalnim brojem okretaja između 1000 i 1800 okretaja / minuti.

Tehnički podaci se spominju samo kao objašnjenje i podložni su promjenama bez prethodne najave.

Prenosi



MEHANIČKI MJENJAČ

Nitko ne bi predstavljao učinak motora da nije obogaćen odličnim prijenosima mjenjača. Novi mjenjač SINCRO sa 32 brzine sa usaglašenim invertorom za brzu promjenu smjera vožnje, nude vrhunske performanse, poboljšanu udobnost i kontrolu

strojeva. Dizajniran bez preklapanja brzina sa četiri stupnja reduktora omogućavajući da uvijek dobijete pravu brzinu za svaki zadatak.

4WD SA ISKLJUČIVANJEM KVAČILA

Pogon na sva četiri kotača može isključiti pomoću prednjeg elektro upravljača.

Ovo omogućuje razumno kretanje na strmim padinama, takodje i po neuređenim površinama i omogućuje brže kretanje na putu.

POBOLJŠAN PRIJENOS

Novi prijenos VEGA je "sveobuhvatan" u jednom odlivku od željeza, konstrukcija je opremljena sa OS-Frame, koja sa samo jednim oševinom prijenosa i jednim središnjim zglobovima osigurava najveći mehanički efekt.

PRIJENOS KVAČILA SA PRO - ACT systemom

Prijenosni sustav Long-life sa višestrukim diskovima sa vlastitim sustavom podmazivanja nije zamorna i progresivna, njegove karakteristike poboljšane su ACT PRO sustavom, sustav koji omogućuje vozaču da postupno upravlja paralelogramu pedala s obnovljivim razmakom.

KOČNICE UVIJEK SPREMNE

Četiri kočnice s višestrukim diskovima u uljnim kućištima sa hidrostatičnim upravljanjem pružaju odlično prijanjanje tlu, s lakim zaustavljanjem i potpuno sigurne. Hidrostatski upravljač izdvaja razdvajanje kočenja dostavljajući istovremeno jednak pritisak na sva četiri kotača kada se pritisne na papučicu kočnice.

Na zahtjev **VEGA** lako može biti opremljen sa superiornom neovisnom kočnicom **Brake-OFF**, koji se automatski aktivira pri gašenju motora. Kao i kada se stroj kontrolira ručnim prekidačem na ploči s instrumentima

Upravljač



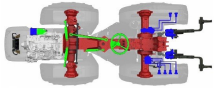
Vozačeva okolina za upravljanje **VEGA** traktorima je najbolja u ovoj kategoriji, kombinirajući skladnost, upotrebljivost i sigurnost na sasvim izvorni način. Maksimalna udobnost osigurava pločom podignutom na platformi Silent-u Block.

Upravljački prostor napravljen je po mjeri vozača sa svim komandama na dohvat ruke i lako se instiktivno koriste.

Armatura ploča združuje sve funkcije na adekvatan način u središnjem zaslonu kako u analognoj tako i u digitalnoj verziji što omogućuje potpunu kontrolu stanja stroja. Sve vrste izodijametričnih **VEGA** modela imaju upravljač koji se okreće za 180 stupnjeva i okreće se za svega 5 sekundi na jednostavan i siguran način, bez potrebe za bilo kakvim isključivanjem.

Na Vega traktore lako se ugrađuju kabine s neovisnim ovjesom, maksimalne udobnosti. Na raspolaganju su modeli kabina Lusso (luksuz) i Confort (udobnost), druga je sa klimom i ima lako dostupne i zamjenjive filtere s prahom, bez upotrebe alata.

Hidraulična instalacija



Za traktore sa posebnim vrlinama učinak hidraulične instalacije je od bitnog značaja.

Instalacija na **VEGA** modelima je sa dvojn timer, s neovisnim crpkama i izmjenjivačem topline.

- Prva crpka, s kapacitetom od 31 litara / min. Namijenjena hidrauličnom upravljaču.

- Druga pumpa s kapacitetom od 31. litara / min. (Na zahtjev 49 litara / min.) Je namijenjen za hidrauličnom podizaču i distributeru s radnim tlakom od 180 bara.

Predviđeno je 8 hidrauličnih utičnica, koje se nalaze na stražnjem dijelu traktora i omogućuju uporabu priključaka koji imaju potrebe za hidraulikom.

Za naše najzahtjevnijih kupaca, instalirali smo Joy - Stick sa elektronskom kontrolu ne samo da kontrolira hidraulične linije (9 prednjih i 5 zadnjih) već i hidraulički podizač.

Zadni hidraulični podizači su jaki i imaju višenamjensku spojku, spremnu i dobro prilagođenu za sve konekcije koje su na raspolaganju u prodaji. Uz potporu hidraulične instalacije lako se na zahtjev oprema kontrolom položaja i opterećenja.

Pored zadnjeg hidrauličnim podizača na **VEGA** traktore lako se ugrađuje i prednji hidraulični podizač neophodan za kombiniranu uporabu.

Dimenzije i težina

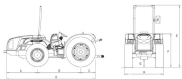


Tabela dimenzija i težine - VEGA AR sa lukom i zaštitama

VEGA 75 AR

VEGA 85 AR

VEGA 95 AR

Fotogalerija

