



Ferrari - Traktori

VEGA DS



Uvod



Da je neki veliki plan ostvariv mora se predvidjeti maksimalni broj mogućih rješenja, tako da smo za traktore **VEGA** predvidjeli 5 različitih modela, svaki od njih za različite potrebe za koje nas potiču naši kupci da im izadjemo u susret i ispunimo zahtjeve.

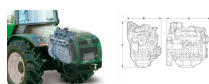
Vega Dualsteer je model koji kombinira osnovne karakteristike ovih traktora s onima s upravljačkim kotačima, tako da sada imamo model koji osigurava maksimalni mogući učinak i maksimalnu okretnost.

Dvostruki način upravljanja Dualsteer & reg. je ekskluzivno pravo na proizvodnju FERRARI VEGA i pruža jedinstvene efekte koji se mogu lako dobiti na istoj vrsti traktora: omogućuju skretanje pod kutem do 70 stupnjeva, s ograničenim radijusom upravljača za manje od dva metra i dozvoljavaju premještanje VEGA traktora u veoma malim prostorima.

Dualsteer® dodatno poboljšava skladnost strojevi i njezine stabilnosti, ona je u stanju da ostvari velike uspjehe na strmim terenima. Konačno, osigurava veliki učinak pri održavanju zelenih površina, pored normalne primjene za specijalizirane namjene.

Kliknite na ikonicu "video" i otkrijte okretnost VEGA Dualsteer između redaka.

Motor



Postoje tri modela **VM** motora za **VEGA SDT** traktore, koje su namijenjeni da iskoriste snagu do posljednje kapi goriva.

- Motor **VM-D753 IE3**, Turbo dizel sa 3 cilindra i 2.2. litara. Korištenjem Intercooler - a razvija 79 konjskih snaga na 2.300 okretaja / minuti.

- Motor **VM-D754 TE3**, Turbo dizel 4 cilindra i 3 litre. Razvija 79 konjskih snaga pri 2300 okretaja / minuti.

- Motor **VM-D754 IE3**, Turbo dizel 4 cilindra. Pomoću intercooler - a razvija 91 konjsku snagu na 2.300 okretaja / min.

Za ove motore **VM** je razvio novi **EGR System**, koji se nalazi unutar motora. Sistem omogućuje ponovnu uporabu ispušnih plinova koji su pravilno pomiješani i vraćaju se u komoru za sagorijevanje i na taj način značajno smanjuju razinu ugljičnog monoksida (NOK) i potrošnju goriva.

Karakteristike motora	VEGA 75 DS	VEGA 85 DS	VEGA 95 DS
Proizvodjač	VM	VM	VM
Model	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Broj cilindara	3	4	4
Zapremina	2230	2970	2970
Ubrizgavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Nivo izduvnih gasova	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Snaga (KW/KS)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Broj obrtaja (obrtaji/minuti)	2300	2300	2300
Maksimalni obrtni moment (Nm/obrtaji/minuti)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hladjenje	Vodeno	Vodeno	Vodeno

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 okretaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne mijenja: svi motori su sa maksimalnim brojem okretaja između 1000 i 1800 okretaja / minuti.

Tehnički podaci se spominju samo kao objašnjenje i podložni su promjenama bez prethodne najave.

Prenosi



MEHANIČKI MJENJAC

Nitko ne bi predstavljao učinak motora da nije obogaćen odličnim prijenosima mjenjača. Novi mjenjač SINCRO sa 32 brzine sa usaglašenim invertorom za brzu promjenu smjera vožnje, nude vrhunske performanse, poboljšanu udobnost i kontrolu strojeva. Dizajniran bez preklapanja brzina sa četiri stupnja reduktora omogućavajući da uvijek dobijete pravu brzinu za svaki zadatak.

4WD sa isključivanjem KVAČILA

Pogon na sva četiri kotača može isključiti pomoću prednjeg elektro upravljača.

Ovo omogućuje razumno kretanje na strmim padinama, takodje i po neuređenim površinama i omogućuje brže kretanje na putu.

POBOLJŠAN PRIJENOS

Novi prijenos VEGA traktora je "sveobuhvatan" u jednom odlivku od željeza, konstrukcija je opremljena sa OS-Frame, koja sa samo jednim osovinom prijenosa i jednim središnjim zgloboom osigurava najveći mehanički efekt.

PRIJENOS KVAČILA SA PRO - ACT systemom

Prijenosni sustav Long-life sa višestrukim diskovima sa vlastitim sustavom podmazivanja nije zamorna i progresivna, njegove karakteristike poboljšane su ACT PRO sustavom, sustav koji omogućuje vozaču da postupno upravlja paralelogramu pedala s obnovljivim razmakom.

KOČNICE UVIJEK SPREMNE

Četriri kočnice s višestrukim diskovima u uljnim kućištima sa hidrostatičnim upravljanjem pružaju odlično prrianjanje tlu, s lakim zaustavljanjem i potpuno sigurne. Hidrostatski upravljač izdvaja razdvajanje kočenja dostavljajući istovremeno jednak pritisak na sva četiri kotača kada se pritisne na papučicu kočnice.

Na zahtjev **VEGA** lako može biti opremljen sa superiornom neovisnom kočnicom Brake-OFF, koji se automatski aktivira pri gašenju motora. Kao i kada se stroj kontrolira ručnim prekidačem na ploči s instrumentima.

Upravljač



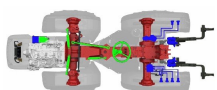
Vozačeva okolina za upravljanje **VEGA** traktorima je najbolja u ovoj kategoriji, kombinirajući skladnost, upotrebljivost i sigurnost na sasvim izvorni način. Maksimalna udobnost osigurava pločom podignutom na platformi **Silent-u Block**.

Upravljački prostor napravljen je po mjeri vozača sa svim komandama na dohvat ruke i lako se instiktivno koriste.

Armatura ploča združuje sve funkcije na adekvatan način u središnjem zaslonu kako u analognoj tako i u digitalnoj verziji što omogućuje potpunu kontrolu stanja stroja. Sve vrste iziodiametričnih VEGA modela imaju upravljač koji se okreće za 180 stupnjeva i okreće se za svega 5 sekundi na jednostavan i siguran način, bez potrebe za bilo kakvim isključivanjem.

Na **VEGA** traktore lako se ugrađuju kabine s neovisnim ovjesom, maksimalne udobnosti. Na raspolaganju su modeli kabina Lusso (luksuz) i Confort (udobnost), druga je sa klimom i ima lako dostupne i zamjenjive filtere s prahom, bez upotrebe alata.

Hidraulična instalacija



Za traktore sa posebnim vrlinama učinak hidraulične instalacije je od bitnog značaja.

Instalacija na **VEGA** modelima je sa dvojnim tijekom, s neovisnim crpkama i izmjenjivačem topline.

- Prva crpka, s kapacitetom od 31 litar / min. Namijenjena hidrauličnom upravljaču.

- Druga pumpa s kapacitetom od 31. litart / min. (Na zahtjev 49 litart / min.) Je namijenjen za hidrauličnom podizaču i distributeru s radnim tlakom od 180 bara.

Predvidjeno je 8 hidrauličnih utičnica, koje se nalaze na stražnjem dijelu traktora i omogućuju uporabu priključaka koji imaju potrebe za hidraulikom.

Za naše najzahtjevnijih kupaca, instalirali smo Joy - Stick sa elektronskom kontrolu ne samo da kontrolira hidraulične linije (9 prednjih i 5 zadnjih) već i hidraulički podizač.

Zadni hidraulični podizači su jaki i imaju višenamjensku spojku, spremnu i dobro prilagođenu za sve konekcije koje su na raspolaganju u prodaji. Uz potporu hidraulične instalacije lako se na zahtjev oprema kontrolom položaja i opterećenja.

Pored zadnjeg hidrauličnim podizača na **VEGA** traktore lako se ugradjuje i prednji hidraulični podizač neophodan za kombiniranu uporabu.

Dimenzije i težina

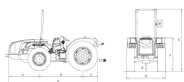


Tabela dimenzija i težine - VEGA DS sa lukom i zaštitama

VEGA 75 DS
VEGA 85 DS
VEGA 95 DS

Fotogalerija

