

KRPAN®

KRPAN - Monotrave

RIMORCHIO FORESTALE GP 9 S



Vantaggi

- Freni idraulici su tutte e quattro le ruote di serie, contro le due del GP 8 S, con 9.000 kg di portata
- Sistema idraulico autonomo e serbatoio per l'olio molto capiente
- Pompa in ghisa con funzionamento silenzioso e senza manutenzione
- Pedana con supporto delle leve di comando
- Pratica scala retrattile
- Gancio "CHARMUELLER" di produzione austriaca
- Timone mobile +/- 40° con due cilindri
- Possibilità di scelta dello stabilizzatore "FLAP DOWN" o a leva
- Cilindro rinforzato del piedino di appoggio
- Forca in acciaio a grana fine DOMEX 700 (STREX) di produzione svedese SSAB
- Dente della forca in acciaio a grana fine HARDOX 450 di produzione svedese SSAB
- Boccole di scorrimento in ottone "WIELAND" di produzione tedesca che garantiscono una lunga durata
- Superficie sabbiata e verniciata a polvere, colore "TIGER" di produzione austriaca
- Prolungamento dello spazio di carico
- Luci LED di cambio
- Freni idraulici su tutte e 4 le ruote di serie
- Freno a mano di serie
- 3 coppie di leve di serie
- Occhione timone fisso Ø 40 di serie
- Cunei di serie
- Assi robusti omologati ADR
- Orli dei cerchi rinforzati e protezione delle valvole
- Pneumatici "BKT"

Dati tecnici

Portata totale (kg)	9.000
Telaio portante (mm)	160x6 (monotrave)
Lunghezza del piano di carico (mm)	3600/4400
Lunghezza / larghezza totale (mm)	5939/2050
Peso (kg)	1220
Telaio meccanicamente mobile	di serie
Freni idraulici su tutte e 4 le ruote	di serie
Prolungamento dello spazio di carico	di serie
Luci	di serie
Cunei	di serie
Freno a mano	opzione

Asse (mm)	70x70
-----------	-------

Descrizione

Secondo modello della linea monotrave, con una portata di 9.000 kg e freni idraulici su tutte e quattro le ruote di serie, a differenza del modello base che li monta solo su due. Mantiene il peso proprio contenuto tipico della struttura a trave unica, restando una scelta pratica per chi lavora con portate medie senza passare alla gamma bitrave.

Fotogalleria

