

## GRUPPO ELETTROGENO GI 2000 SX

- Motore benzina HONDA OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore a Magneti Permanenti ad alto rendimento
- Regolazione automatica della tensione - inverter
- Prese: 2x230V 16A 2P+T schuko
- Segnalazione luminosa di sovraccarico
- Carica batteria con fusibile di protezione
- Super silenzioso
- Portatile
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza
- Grande autonomia 10 ore



Equipaggiamento Standard	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
	Alternatore a magneti permanenti	Prese	Protezione termica	Carica batteria							

Accessori a richiesta • Spina 230V

### Dati tecnici

### GI 2000 SX

#### GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore a magneti permanenti, autoeccitato, senza spazzole

\* Potenza monofase stand-by

1.7 kVA / 230 V / 7.4 A

\* Potenza monofase PRP

1.5 kVA / 230 V / 6.5 A

Cos φ

1

Carica batteria

12V c.c. / 8.3 A

Classe di isolamento

H

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

### MOTORE

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 100

\* Potenza netta stand-by

2.3 kW (3.1 HP)

\* Potenza netta PRP

1.9 kW (2.6 HP)

Cilindri / Cilindrata

1 / 98 cm<sup>3</sup>

Regime

4500 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

0.75 l/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

7.7 l

Autonomia (75% di PRP)

10 h

Grado di protezione IP

IP 23

Dimensioni LxIxh (mm)

560x340x415

Peso a secco

22 kg

\* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

\* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

93 dB(A) (68 dB(A) @ 7 m)

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE