



Ferrari - Traktorji

## THOR RS



### Uvod



Učinki, mere, okretnost, udobnost in varnost: so značilnosti in oblike, ki so jih strokovnjaki FERRARI skrbno razvijali, da so naredili traktorje **izvedb Thor**, ki ustvarjajo razliko med specializiranim traktorjem FERRARI in navadnim.

**Thor RS**, isodiametrični traktorji na krmilna kolesa; na razpolago z enosmernim in obrnljivim krmiljenjem so tradicionalne izvedbe **Thor**, ki so primerne za več vrst uporabnosti.

Zaradi njihovih lastnosti so namreč traktorji **Thor RS** priporočljivi za uporabo, posebno v vinogradništvu, sadjarstvu in vrtnarstvu: omejene mere, velike moči in pravilna porazdelitev teže na posamezne osovine zagotavljajo pri delovanju velike uspehe, zlasti pri obdelovanju vrstnih nasadov.

Razmerja menjalnika vedno v postopnem povečanju in brez prekrivanja različnih razponov, prenosi OS-Frame in krepka hidravlična napeljava na dva krogotoka z neodvisnimi črpalkami in izmenjevalnikom toplote, ustvarjajo in zagotavljajo največje uspehe med specializiranimi traktorji.

### Motor



Na razpolago je troje motorjev za izvedbe Thor, ki so namenjeni izrabi moči in vsake kaplje goriva.

- Motor **VM D753 IE3**, diesel Turbo na 3 vrstne valje 2,2. litrov. S pomočjo naprave Intercooler razvije 79 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

- Motor **VN D754 TE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje 3. litrov. Razvije 79 konjskih moči ob 2300 obratih/min.

- Motor **VN D754 IE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje. S pomočjo naprave Intercooler razvije 91 konjskih sil ob 2300

obratih/min.

Za tovrstne motorje je VM razvila novi EGR System, ki se nahaja v notranjosti motorja. Sistem predvideva ponovno uporabo izpušnih plinov ki se, ustrezno pomešani, vrnejo v zgorevalni prostor in tako občutno zmanjšajo izpust dušikovega oksida (NOx) in porabo goriva.

| Značilnosti motorja                 | THOR 75           | THOR 85    | THOR 95           |
|-------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|
| Proizvajalec                        | VM                | VM         | VM                |
| Izvedba                             | D753 IE3          | D754 TE3   | D754 IE3          |
| Število Valjev                      | 3                 | 4          | 4                 |
| Prostornina                         | 2230              | 2970       | 2970              |
| Vsesavanje                          | Turbo Intercooler | Turbo      | Turbo Intercooler |
| Stopnja izpuhov                     | Tier 3            | Tier 3     | Tier 3            |
| Moč (KW/CV)                         | 51,4 / 70         | 58 / 79    | 67 / 91           |
| Nazivno število obratov (obrti/min) | 2300              | 2300       | 2300              |
| Največji vlečni navor (Nm/vrt. min) | 265 / 1200        | 274 / 1800 | 420 / 1000        |
| Hlajenje                            | na vodo           | na vodo    | na vodo           |

Izbira, da se uporablja vrtilna hitrost največ 2300 obratov/min. je padla zato, da se omeji uporabo goriva, hrupa in tresljajev, vse v drobro varčevanja in udobnosti. Moči se namreč ne spremenijo: vsi motorji dosežejo največji navor med 1000 in 1800 obrtati/min.

Tehnični podatki se podajajo le kot pojasnila in se lahko spremenijo brez vsakega obvestila.

## Prenosi



### TEKOČI MEHANSKI MENJALNIK

Nič bi ne pomenili učinki motorja, če bi jih ne bogatili izvrstni prenosi. Novi menjalnik Sincro na 32 brzin (16 naprej + 16 vzvratnih) z vsklajenim preusmerjevalnikom ponuja vrhunsko učinkovitost in izboljšuje udonost in vodenje strojev. Pravilno zaporedje brzin brez prekrivanj v vseh razponih dovoljuje, da se lahko izbere prava brzina za določeno opravilo in omogoča umno uporabo stroja z manjšo porabo goriva in manjših utrujanjem motorja.

### 4WD VEDNO STANOVITEN

Pogon na vsa štiri kolesa omogoča, da stroj dobro napreduje tako na strminah kot na neurejenih površinah. Prednje in zadnje izravnalno gonilo z zaporo na elektrohidravlično krmiljenje zagotavlja traktorju največjo okretnost.

### NAJBOLJŠI PRENOSI

Novi prenosi pri Thorju so nameščeni na ogrodju OS-Frame, ki samo z eno prenosno osjo in samo z enim središčnim zglobom zagotavljata največji mehanski učinek. Zglob, postavljen na sredino prednjega dela stroja omogoča prednji premi da se nagiba do 15% v razmerju di zadnje preme in tako uravnovesi stroj na delu tudi na pobočjih.

## SKLOPKA LONG-LIFE

Prenosna sklopka LONG-LIFE z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidravličnim krmiljenjem. Poleg tega da stvarno povečuje zanesljivost omogoča umestitev motorja tako, da je stroj zelo kratek.

## ZAVORE VEDNO UČINKOVITE

Zavore z večdelnimi ploščami v oljni kopeli zagotavljajo odlično oprijemanje tal za popolno varnost zaviranja.

## Voznik



Voznikovo okolje za krmiljenje Thorja zdržiše udobnost, skladje, uporabnost in varnost na povsem izvoren način.

Krmilni prostor je izveden po meri voznika: krmila so postavljena na skladen dosegljiv način; krmilna gred, kot tudi udoben sedež sta nastavljiva, da se lahko prilagodita uporabnikovi postavi. Poleg tega se v obrnljivi izvedbi Thorja, krmilni modul (sedež - volan - armaturna plošča) v par sekundah pripravno in varno lahko obrne, ne da bi bilo potrebno izklopiti nobeno povezavo.

Posebne kabine so izdelane z izredno skrbjo, ki zagotavlja največjo udobnost in življenjskost v notranjosti.

Velike zasteklene odprtine, poleg tega da olajšujejo dostop do krmilnega sedeža, zagotavljajo odlično vidljivost ob straneh in nazaj. Klimatizacijo in segrevanje zagotavlja učinkovita naprava ki, združena s popolno zvočno neprodušnostjo kabine, pomaga ustvarjati odlično delovno okolje.

## Hidravlična napeljava



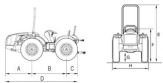
Pri specialističnem traktorju je učinek hidravlične napeljave bistvenega pomena. Napeljava pri Thorju je na dvojni tokokrog z neodvisnimi črpalkami in toplotnim izmenjevalnikom: črpalka za hidravlično krmilo ima storilnost 31 lt/min, tako kot tista namenjena ostalim napravam.

5 zadnjih razdelilnikov, ki so nameščeni v osnovi omogočajo uporabo priključkov, ki zahtevajo visoko hidravlično napetost in se zlasti uporabljajo pri obdelovanju vrstnih nasadov.

Thor se po navadi uporablja s priključki nameščenimi na zadnjem hidravličnem dvigalu, ki je opremljeno z navadnimi ali hitrimi spoji ker se dobro prilagajajo vsem priključkom v prodaji. V podporo hidravlični napeljavi so na željo lahko nadzirana obremenitev in nastavitvev.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala, se na Thor lahko namesti uporabno prednje hidravlično dvigalo, neobhodno pri kombiniranih opravilih. Kdor mora delovati s priključki, ki se morajo prilagajati krivinam zemljišč in morajo premoščati usade ali izbokline, ne da bi kvarili površine, si je FERRARI izmislila za Thor RS učinkovito hidravlično vzmetenje z zalogovnikom dušika, ki pospešuje "pritisk na tla" priključkom nameščenih na trotočko in jih usposablja za delovanje na vsaki površini.

## Mere in teže



## Razpredelnica mer in tež- THOR RS z lokom in zaščitami

|                   |
|-------------------|
|                   |
| <b>THOR 75 RS</b> |
| <b>THOR 85 RS</b> |
| <b>THOR 95 RS</b> |

## Fotogalerija

