



Ferrari - Traktorji

VEGA DS



Uvod



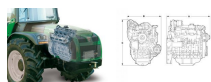
Da je neki veliki načrt lahko uspešen mora predvidevati največje število možnih rešitev, tako smo za **izvedbe Vega** predvidevali 5 različnih vrst traktorjev, vsako izmed njih različne potrebe za katere nas naši kupci dnevno spodbujajo, da jim ugodimo.

Vega Dualsteer je izvedba, ki združuje osnovne značilnosti togih traktorjev s tistimi na krmilna kolesa: sad je izdelek, ki zagotavlja največji možni učinek in okretnost v vsaki uporabi.

Dvojni način krmiljenja **Dualsteer®** je izključna pravica izdelave FERRARI VEGA in zagotavlja edinstvene učinke, ki se lahko dobijo na istovrstnih traktorjih: omogočajo namreč kotni zavoj do 70%, z omejenim krmilnim radijem v manj kot dveh metrih in omogočajo Volcanom, da se lahko premikajo v zelo omejenih prostorih.

Način **Dualsteer®** nadalje izboljšuje skladnost stroja in njegovo stojnost, da je sposoben doseči odlične uspehe tudi na podočjih. Končno zagotavlja velike učinke tudi pri opravilih vzdrževanja zelenic poleg običajne uporabe v specializiranih panogah.

Motor



Na razpolago je troje motorjev VM za izvedbe Vega, ki so namenjeni izrabi moči vsake kaplje goriva.

-Motor **VM D753 IE3**, diesel Turbo na 3 vrstne valje 2,2. litrov. S pomočjo naprave Intercooler razvije 70 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

-Motor **VM D754 TE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje 3. litrov. Razvije 79 konjskih moči ob 2300 obratih/min.

-Motor **VM D754 IE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje. S pomočjo naprave Intercooler razvije 91 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

Za tovrstne motorje je VM razvila novi EGR System, ki se nahaja v notranjosti motorja. Sistem predvideva ponovno uporabo izpušnih plinov ki se, ustrezno pomešani, vrnejo v zgorevalni prostor in tako občutno zmanjšajo izpust dušikovega oksida (NOx) in porabo goriva.

| Značilnosti motorja | VEGA 75 DS | VEGA 85 DS | VEGA 95 DS |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Proizvajalec | VM | VM | VM |
| Izvedba | D753 IE3 | D754 TE3 | D754 IE3 |
| Število Valjev | 3 | 4 | 4 |
| Prostornina | 2230 | 2970 | 2970 |
| Vsesavanje | Turbo Intercooler | Turbo | Turbo Intercooler |
| Stopnja izpuhov | Tier 3 | Tier 3 | Tier 3 |
| Moč (KW/CV) | 51,4 / 70 | 58 / 79 | 67 / 91 |
| Nazivno število obratov (obrti/min) | 2300 | 2300 | 2300 |
| Največji vlečni navor (Nm/vrt. min) | 265 / 1200 | 274 / 1800 | 420 / 1000 |
| Hlajenje | na vodo | na vodo | na vodo |

Izbira, da se uporablja vrtilna hitrost največ 2300 obratov/min. je padla zato, da se omeji uporabo goriva, hrupa in treslajev, vse v dobro varčevanja in udobnosti. Moči se namreč ne spremenijo: vsi motorji dosežejo največji navor med 1000 in 1800 obrtati/min.

Tehnični podatki se podajajo le kot pojasnila in se lahko spremenijo brez vsakega obvestila.

Prenosi



TEKOČI MEHANSKI MENJALNIK

Nič bi ne pomenili učinki motorja, če bi jih ne bogatili izvrstni prenosi. Novi menjalniki Sincro na 32 brzin z usklajenim preusmerjevalnikom ponujajo vrhunsko učinkovitost in izboljšujejo udobnost in vodenje strojev. Zasnovani brez prekrivanja brzin v štirih razponih omogočajo, da se dobi vedno pravo prestavno razmerje za vsako opravilo.

4WD Z IZKLOPOM SKLOPKE

Pogonu na vsa štiri kolesa se da izklopiti prednjega z elektrohidravličnim krmiljenjem. To omogoča razumno premikanje tako na strmih pobočjih kot na neurejenih površinah in omogoča najhitrejše premikanje po cesti.

NAJBOLJŠI PRENOS

Novi prenosi Vega izdelani "celovito" v enem litju železa, so opremljeni z ogrodjem OS-Frame, ki s samo eno prenosno osjo in enim samim središčnim zglobov zagotavljajo največji mehanski učinek.

Zglob, ki je postavljen v središče stroja, omogoča prednji premi 15% nihanje v razmerju z zadnjim delom in uravnoveša stojnost stroja na strmih pobočjih.

PRENOSNA SKLOPKA Z PRO ACT-SYSTEMOM

Prenosna klopka LONG-LIFE z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidravličnim krmiljenjem ne utruja in je postopna, njene odlike zagotavlja PRO-ACT System, sistem, ki omogoča vozniku, da ga upravlja postopoma potom paralelogramnega stopala z obnovitvijo razmika.

ZAVORE VEDNO UČINKOVITE IN ŠE VEČ

Štiri zavore z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidrostatičnim krmiljenjem zagotavljajo odlično oprijemanje tal, da se lahko zavira v popolni varnosti. Hidrostatično krmiljenje izvaja razdeljevanje zaviranja dostavljajoč istočasno enak pritisk na vsa 4 kolesa ko se je pritisnilo na stopalo.

Na željo se lahko Vega opremi s prvovrstno stojno neodvisno zavoro BRAKE-OFF, ki se samodejno vklopi z ugasnjenim motorjem. Ko je stroj v teku se ga krmili s ročnim stikalom na armaturni plošči.

Voznik



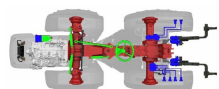
Voznikovo okolje za krmiljenje Vega je najboljše v tej zvrsti: združuje skladnje, uporabnost in varnost na povsem izvoren način. Krmilni prostor s ploščadjo postavljen na Silent-Bock zagotavlja največje udobje.

Krmilni prostor je bil izveden po meri voznika z vsemi krmilnimi vzvodi v dosegu rok in postavljenimi tako, da se jih lahko deleže nagonsko.

Pripravna armaturna plošča, opremljena z analognimi (skladnimi) in digitalnimi (računalniškimi) nadzornimi napravami zagotavlja popoln nadzor nad stanjem stroja. Vse vrste isodiametričnih izvedb Vega imajo obrnljivo krmilo: v par sekundah se krmiljenje (sedež-krmilo-armaturna plošča in stopala) obrne na preprost in varen način.

Udobne kabine Vega imajo vzmetenje neodvisno od ogrodja traktorja kot jamstvo, da je v njih prijetno in življensko. Na razpolago so v izvedbah Lusso (razkošen) in Confort (udoben), ta zadnja s klimatsko napravo, ki ima preprosto dosegljive in zamenljive čistilnike na prah, brez uporabe orodij.

Hidravlična napeljava



Pri traktorju s posebnimi vrlinami je učinek hidravlične napeljave bistevenga pomena.

Napeljava pri Vega je na dvojni tokokrog z neodvisnimi črpalkami in izmenjevalnikom toplote.

-prva črpalka, z nosilnostjo 31 lt/min. je namenjena hidravličnemu krmiljenju

-druga z nosilnostjo 31 lt/min. (na željo 49 lt/min.) je namenjena hidravličnemu dvigalu in razdelilnikom s pritiskom delovanja na 180 bar.

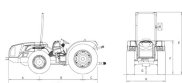
Predvideno je 8 hidravličnih vtičnic, ki so postavljene na zadnjo stran traktorja in omogočajo uporabo priključkov velikih hidravličnih potreb, ki se uporabljajo predvsem v obdelovanju po sadnih vrstah.

Za naše najzahtevnejše kupce smo namestili Joy-Stick na elektronsko krmiljenje, ki ne krmili samo hidravlične napeljave (9 prednjih razdelilcev in 5 zadnjih) temveč tudi hidravlična dvigala.

Zadnja hidravlična dvigala so močna in imajo večnamenske prikllope, pripravne, da se dobro prilagajajo vsem priključkom, ki so na razpolago v prodaji. S podporo hidravlične napeljave so na željo lahko opremljeni s pomočjo kontrolirane obremenitve in položaja.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala, se na Vega lahko namesti prednje hidravlično dvigalo, neobhodno potrebno pri kombinirani uporabi.

Mere in teže



Razpredelnica mer in tež- VEGA DS z lokom in zaščitami

| |
|-------------------|
| |
| VEGA 75 DS |
| VEGA 85 DS |
| VEGA 95 DS |

Fotogalerija



