

MOSA

MOSA - DSP motorni varilniki

DSP 600 PS



Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor VM SUN 2105 E2, zračno hlajen, dizel
- Alternator Mosa, asinhronski, brez ščetk
- Brezhrupen
- Največji tok varjenja 400 A
- Varjenje: elektrod e TIG površinski

Tehnični podatki

	SMAW (STICK)/ GTAW (TIG)
VARJENJE C.C. (Stalnim tokom)	10 ÷ 600A
Nastavitveno polje	600A - 35%, 550 A - 60%, 500A - 100%
Delovanje	60 V
Začetna napetost	Trofazni asinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk
GENERACIJA IN C.A. - 50 Hz	
	30 kVA / 400 V / 43.3 A
Trofazna moč	15 kVA / 230 V / 65.2 A

Enofazna moč	8 kVA / 110 V / 72.7 A
Enofazna moč	
Vrsta izolacije	H
MOTOR Dizel 4-taktni, zračno hlajenje	
	Perkins 1103A - 33G1
Model	
	30.4 kW (41.3 HP)
Čista moč	
	1500 obr/min
Obrati	
	3/ 3300 cm³
Prostornina	
	3
Valji	
	5 l/h
Poraba goriva	

Oprema

Oprema:

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Akumulator 12 V
- Zaščita motorja
- Zavstavitel ob previsokem pritisku olju
- Zavstavitel ob previsoki temperaturi olja
- Kazatelj akumulatorja
- Kazatelj pomanjkanja goriva
- Števec ur
- Asinhronski alternator
- Nadzor varjenja na visoko frekvenco
- Most BC
- Izhod 48V
- Razločevalno stikalo
- Toplotna zaščita
- Voltmeter
- Pripravljen za TC
- Dvižni kavelj

Priključki na zahtevo:

- Vtikač 230 V
- Vtikač 400 V
- Vtikač 110 V
- Čep za zalogovnik na ključ
- Daljinsko upravljanje TC2 (kabel 20m) - TC2/50 (kabel 50m)
- Varilni kabli: K400 (20+15m, 50mm²)

- Set za varjenje (maska, rokavice, ecc.)
- Prefilter
- Set za ozemljitev
- Počasni prevozni voziček CTL22
- Voziček za hitri prevoz CTV1