

MOSA

MOSA - DSP motorni varilniki

DSP 400 YSX



Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor Perkins 404 D-22G, vodno hlajen, dizel
- Alternator Mosa, asinhronski, brez ščetk
- Protihrupen
- Največji tok varjenja 400A
- Varjenje: elektrod, TIG površinski, MIG

Tehnični podatki

	SMAW (STICK)/ GTAW (TIG)	GMAW (MIG)/ FCAW (FLUX CORED)
VARJENJE C.C. (Stalnim tokom)		
	10 ÷ 400A	16 ÷ 40V
Nastavitveno polje	400A - 35%, 350 A - 60%, 300A - 100%	350A 60% - 300A 100%
Delovanje	65V	-
Začetna napetost		Trofazni asinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk
GENERACIJA IN C.A. - 50 Hz		
Trofazna moč		12 kVA / 400 V / 17.3 A
Enofazna moč		7 kVA / 230 V / 30.4 A

	3.5 kVA / 110 V / 31.8 A
Enofazna moč	
Vrsta izolacije	H
MOTOR Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, vodno hlajenje	
Model	Yanmar 3TNV76
Čista moč	16.5 kW (25.4 HP)
Obrati	3000 obr/min
Prostornina	3/ 1116 cm ³
Valji	3
Poraba goriva	3.4 l/h

Oprema

Osnovne značilnosti

- Dizelski motor
- Vodno hlajenje
- Električni vžig
- Akumulator 12 V
- Zaščita motorja
- Zavstavitel ob previsokem pritisku olju
- Zavstavitel ob previsoki temperaturi motorja
- Kazatelj akumulatorja
- Kazatelj pomanjkanja goriva
- Kazatelj predgretja
- Števec ur
- Asinhronski alternator
- Nadzor varjenja na visoko frekvenco
- Izhod 48V
- Razločevalno stikalo
- Toplotna zaščita
- Voltmeter
- Zasilno stikalo
- Pripravljen za TC
- Dvižni kavelj

Priključki na zahtevo:

- Vtikač 230 V
- Vtikač 400 V
- Vtikač 110 V
- Čep za zalogovnik na ključ
- Daljinsko upravljanje TC2 (kabel 20m) - TC2/50 (kabel 50m) - TCPL3 (za izvedbo PL)
- Varilni kabli: K400 (20+15m, 50mm²)

- Set za varjenje (maska, rokavice, ecc.)
- Set za ozemljitev
- Počasni prevozni voziček CTL400
- Voziček za hitri prevoz CTV4