

MOSA

MOSA - Enofazni generatorji na bencin

GE 11000 HBS/GS



Opis

Agregat GE 11000 HBS/GS je strnjen stroj in se ga prenaša z lahkoto zahvaljujoč ročno vlečnim vozičkom in njegovi teži 145 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Je nameščen na jeklenem podstavku na katerem so blažilci ki imajo nalogo da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, sam čelni del je vgrajen tako, da varuje sestavne dele.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti:

- Motor HONDA GX630, zračno hlajen, bencin
- Generator električnega toka LINZ E1C11M B, sinhronski, brez ščetk,
- Zaščitno nosilo
- Protihrupen
- Enofazna moč stand by: 11 kVA (9.9 kW)/230 V/47.8 A
- Enofazna moč PRP: 10 kVA (9 kW)/230 V/43.5 A
- Električni vžig
- Vtičnice CEE standard

1 x 230V 16A 2P+T

1 x 230V 32A 2P+T

- Vtičnice Schuko standard

1 x 230V 16A 2P+T

Tehnične karakteristike

IZVEDBE C.A. - 50 Hz	Monofasni sinhronski alternator, samovzpodbuden, brez ščetk
	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
Enofazna moč stand-by	
	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Enofazna moč PRP	
Cos ϕ	0.9
Razred izolacije	H

MOTOR	Bencinn 4-taktni, OHC, zračno hlajenje
Model	Honda GX 630
	14.5 kW (19.7 HP)
Nazivna moč stand-by	
	10.5 kW (14.3 HP)
Nazivna moč PRP	
	2/ 688 cm ³
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	3.9 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Baterija 12 V
- Zaustavitev motorja (olje)
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Števec ur

- Kazatelj ostanka goriva
- Razločevalno stikalo
- Magnetotoplotno stikalo
- Voltmeter

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Set za ozemljitev
- Kolesčki za prekladanje CTM10