

MOSA

MOSA - Enofazni generatorji na bencin

GE 7000 HBSL- AVR



Opis

Agregat MOSA GE 7000 HBSL e GE 7000 HBSLE AVR je strnjen stroj, ki se ga prenaša z lahkoto zahvaljujoč se omejenemu obsegu in njegovi teži 93kg (HBSL) in 104kg (HBSLE). Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje, v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in, po možnosti, odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, čelni del je vgrajen, tako da varuje nameščene sestavne dele.

Motor je je opremljen s sistemom Easy Start. Razlika med obema obstoji v vžigu. GE 7000 HBSL je stroj z vžigom na poteg, medtem ko je GE 7000 HBSLE agregat z električnim vžigom.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor HONDA GX 390, zračno hlajen, bencin
- Generator električnega toka SINCRO EK2 MCF, sinhronski, brez ščetk
- Zaščitno nosilo, protihrupe
- Enofazna moč: 6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26 A
- Ročni pogon
- Vtičnice CEE standard
 - 1 x 230V 16A 2P+T
 - 1 x 230V 32A 2P+T

Tehnične karakteristike

ZVEDBE C.A. - 50 Hz

Monofasni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk

Enofazna moč stand-by 7.2 kVA (6.5 kW) / 230V /31.1A

Enofazna moč PRP 6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26.1A

Cos ϕ 0.9

Razred izolacije H

MOTOR

Bencinn 4-taktni, OHC, zračno hlajenje

Model Honda GX 390

Nazivna moč stand-by 8.2 kW (11.1 HP)

Nazivna moč PRP 6.4 kW (8.7 HP)

Valji / Prostornina 1/ 389 cm³

Navor 3000 obr/min

Poraba goriva (75 % di PRP) 2.4 l/h

Oprema