

MOSA

MOSA - Profesionalni motorni varilniki

TS 300 KS-KSX EL



Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor Yanmar L 100 N, zračno hlajen, dizel
- Alternator Mosa, asinhronski, brez ščetk
- Brezhrupen
- Največji tok varjenja 210 A
- Varjenje: elektrod e Tig površinski

Tehnične karakteristike

VARJENJE C.C. (Stalnim tokom)	
	20A ÷ 300A
Nastavitveno polje	300A 60% - 250A 100%
Delovanje	70 V
Začetna napetost	
GENERACIJA C.C.	Trofazni asinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk
	10 kVA / 400 V / 14.4 A
Trofazna moč	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Enofazna moč	2.5 kVA / 110 V / 22.7 A

Enofazna moč	5 kVA / 48 V / 104 A
Enofazna moč	
Vrsta izolacije	H
MOTOR Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, zračno hlajenje	
	KOHLER KD 477-2
Model	14.9 kW (20.3 HP)
Čista moč	3000 obr/min
Obrati	2/954 cm3
Prostornina	1
Valji	2.5 l/h
Poraba goriva	

Oprema

Osnovne značilnosti

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Akumulator 12 V
- Zaščita motorja
- Zavstavitel oljnega pritiska
- Zavstavitel prenizke višine goriva
- Kazatelj akumulatorja
- Kazatelj olja
- Dvižni kavelj
- Asinhronski alternator
- Nadzor varjenja na visoko frekvenco
- Pripravljen za TC
- Toplotna zaščita
- Razločevalno stikalo
- Voltmeter

Priključki na zahtevo:

- Vtikač 230 V
- Vtikač 400 V
- Vtikač 48V
- Set za varjenje (maska, rokavice, ecc.)
- Daljinsko upravljanje TC2 (kabel 20m) - TC2/50 (kabel 50m)
- Varilni kabli: K190 (10+8m, 35mm2), K 200 (20+15m, 35mm2)
- Podaljšek za izpuh
- Set za ozemljitev

- Ročni prevozni voziček CTM2
- Voziček za hitri prevoz CTV4