

## MOSA

MOSA - Trofazni generatorji dizel 3000 obratov

### GE 14000 KSX/GS EAS



#### Opis

Agregat GE 14000 KSX/GS je strnjen stroj, prenosljiv z lahkoto zahvaljujoč se ročno vlečnim vozičkom, in teži 315 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup.

Opremljen je z motorjem Kohler KD 477/2 z 13.5 kVA (10.8 kW) in sinhronskim generatorjem električnega toka. Agregat združen s samodejno pogonsko ploščo EAS ustvarja enoto, ki dobi električno energijo nekaj sekund potem, ko je zmanjka na omrežju.

#### Glavne značilnosti

##### Osnovne značilnosti

- Motor dizel KOHLER
- Električni pogon
- Trofazni sinhronski genrator električnega toka
- Vtičnice: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 230V 32A 2P+T CEE - 1X230V 16A 2P+T CEE
- Razločevalno stikalo
- Magnetotermično stikalo
- Brezhrupen

#### Tehnične karakteristike

|                             |                                                                       |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>IZVEDBA C.A. - 50 Hz</b> | <b>Trofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen</b> |
|                             | 15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A                                       |
| Trofazna moč stand-by       | 13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A                                   |
| Trofazna moč PRP            | 5 kVA / 230 V / 21.7 A                                                |
| Enofazna moč PRP            |                                                                       |
| Cos $\phi$                  | 0.8                                                                   |
| Razred izolacije            | H                                                                     |

|                             |                                                                 |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                | <b>Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, zračno hlajenje</b> |
|                             | KOHLER KD 477-2                                                 |
| Model                       | 14.9 kW (20.3 HP)                                               |
| Nazivna moč stand-by        | 13.5 kW (18.4 HP)                                               |
| Nazivna moč PRP             | 2 / 954 cm <sup>3</sup>                                         |
| Valji / prostornina         |                                                                 |
| Navor                       | 3000 obr/min                                                    |
| Poraba goriva (75 % di PRP) | 2.8 l/h                                                         |

## Oprema

Običajna oprema:

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Baterija 12V
- Zaščita motorja
- Kazatelj oljnega pritiska
- Kazatelj akumulatorja
- Kazatelj višine goriva
- Zavtstavitev toplote motorja
- Števec ur
- Dvižni kavelj

- Razločevalno stikalo
- Sinhronski alternator
- Compound
- Voltmeter / merilec frekvence
- Magnetotoplotno stikalo
- Pripravljeno za EAS/TCM
- Stikalo Start local / Remote

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Čep za zalogovnik na ključ
- Set za ozemljitev
- Automatična plošča EAS 17-806
- Daljinsko upravljanje
- Ročni prevozni voziček CTM300
- Počasni prenosni voziček CTL300
- Voziček za hitri prevoz CTV4