

MOSA

MOSA - Trofazni generatorji na bencin

GE 7500 HBSL - AVR



Opis

Električni agregati GE 7500 HBSL in GE 7500 HBSLE so strnjeni stroji omejenega obsega, prenosljivi z lahkoto zaradi nizke teže 93 kg (HBSL9 in 104 (HBSLE)). Spreminjajo mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izžogevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščeni so na jeklenih podstavkih na katerih so blažilci, ki imajo nalogo da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, sam čelni del je vgrajen tako, da varuje nameščene sestavne dele.

Opremljeni so z motorjem Honda GX 390 z 6 kVA (5.4 kW) in z sinhronskim generatorjem električnega toka.

Motor je opremljen z zračnim pnevmatskim sistemom, imenovanim Easy Start ki omogoča vžig motorja ne da bi bilo treba posredovati na vzvod zraku, ko je temperatura med 10°C in 25°C.

Razlika med obema izvedbama obstaja v njihovem vžigu. Izvedba GE 7500 HBSLE je na električni vžig.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor Honda OHV, zračno hlajen, bencin
- Brezhrupen
- Predviden za uporabo s ploščo za avtomatski vžig
- Vtikači CEE standard

1 x 400V 16A 3P+N+T

2 x 230V 16A 2P+T

- Magnetnotermično stikalo
- Trofazni sinhronski generator električnega toka

Tehnične karakteristike

IZVEDBA C.A. - 50 Hz

Trofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen

Trofazna moč stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V /11.5A
Trofazna moč PRP	7 kVA (5. 6 kW) / 400V /10.1A
Enofazna moč PRP	3 kVA / 230V /13A
Cos ϕ	0.8
Razred izolacije	H

MOTOR

Bencin 4-taktni, OHV, zračno hlajenje

Model	HONDA GX 390
Nazivna moč stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
Nazivna moč PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Valji / Prostornina	1 / 389 cm ³
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	2.4 l/h

Oprema

Carrello traino manuale ctm7/3 (2 maniglie pieghevoli e 2 ruote)

Kit messa a terra mt10

Traino manuale trm7 (4 maniglie pieghevoli)

Carrello traino manuale ctm7/1 (4 ruote d 100 mm)