

## **MOSA**

MOSA - Benzinski motorni zavarivači

### TS 200 BS/EL P



#### Osnovne karakteristike

Osnovne karakteristike

- Motor MOTORE HONDA GX390 vazdušno hladjen, benzin
- Alternator MOSA, Sinhronizovani, trofazni bez četkica
- Zaštitni nosač
- Najveći tok varjenja: 155 A
- Varenje: Elektroda i TIG površinski

#### Tehničke karakteristike

<b>VARENJE C.C. (Stalnim tokom)</b>	
	20 / 155 A
Podesivo polje	155 A 60% - 120 A 100%
Delovanje	65 V
Početno opterećenje	
<b>GENERACIJE C.C.</b>	<b>Alternator sa trajnim magnetima, samopobudjujuć, bez četkica</b>
Trofazna snaga	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Monofazna snaga (max)	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Monofazna snaga (stalna)	2 kVA / 48 V / 41.6 A
Booster - pogon za motore	170A - 12Vc.c. - 24Vc.c.

Klasa izolacije	H
<b>Motor na benzin 4- taktan, OHV, vazdušnono hladjen</b>	
Model	Honda GX 390
Čista snaga	8.2 kW (11.1 HP)
Obrtaji	3000 obr/min
Zapremina	389 cm <sup>3</sup>
Cilindri	1
Potrošnja goriva (Varenje 60%)	2 l/h

## Oprema

### Oprema:

- Benzinski motor
- Vazdušno hladjen
- Start na kanap
- Zaustavljanje motora (ulje)
- Električni starteri
- Asinhronski alternator
- Elektronska zaštita toca
- Pripremljen za TC
- Istaknuti prekidač
- Toplotna zaštita
- Voltmetar

### Priključci na zahtev:

- Utikači 230V
- Utikači 400 V
- Utikači 48 V
- Kabal za varenje: K190 (10+8m, 35mm<sup>2</sup>), K 200 (20+15m, 35mm<sup>2</sup>)
- Daljinsko upravljanje: TC2 (Kabel 20m) - TC2/50 (Kabel 50m)
- Set za varenje (maska, rukavice, itd)
- Set za uzemljenje
- Kabal booster
- Ručna kolica za prevoz CTM200